

---

# Die Bahn Im Wirtschaftswunder Deutsche Bundesbahn

---

Linking Networks: The Formation of Common Standards and Visions for Infrastructure Development

Westfalen Regional

Die gescheiterte Bahnreform

Die logistische Revolution

2007

Die moderne Straße

Verkehrsträger im Tourismus

Die Privatisierung der Deutschen Bahn

Made in Europe

Deutsche Nationalbibliographie und Bibliographie der im Ausland erschienenen deutschsprachigen Veröffentlichungen

Die Bahn im Wirtschaftswunder

West Germany and the Iron Curtain

The Organization of Transport

Die unerhörte Generation

Ordnungen des Verkehrs

Mobility nodes as innovation hubs

Warten, hoffen und endlich fahren

Handbuch Wirtschaft im Nationalsozialismus

Stuttgart 21

The City and the Railway in the World from the Nineteenth Century to the Present

Ohne Auto leben

Wirtschaftspolitik in Deutschland 1917-1990

The Logistic Revolution

Das Ende des "Goldenen Zeitalters"?

Strukturpolitik und Subventionen

Grundlagen Verkehr im Tourismus

Grundlagen: Entwicklung der Direktionen 1945-1993

Neue Wege in ein neues Europa

Alle in Bewegung

Entnazifizierungsgeschichten

Grundlagen des Tourismus

Rebellen, Propheten und Tabubrecher

Auf dem falschen Gleis

Deutsche Wirtschaft im Ersten Weltkrieg

Technik in Deutschland

Die Zukunft der globalen Energieversorgung

Tarifbestimmung im Eisenbahnsektor

Reichtum in Deutschland

Szenerien und Illusion  
Unternehmer und NS-Verbrechen

*Die Bahn Im Wirtschaftswunder  
Deutsche Bundesbahn*

Downloaded from [intra.itu.edu](http://intra.itu.edu) by guest

## KAISER TRINITY

Linking Networks: The Formation of Common Standards and Visions for Infrastructure Development Walter de Gruyter GmbH & Co KG

Deutschland ist Exportweltmeister - Produkte »Made in Germany« stehen nach wie vor für Qualität. Joachim Radkau zeigt in seinem einzigartigen Überblick über mehr als 200 Jahre deutscher Technikgeschichte, welche Rolle die Technik seit dem 18. Jahrhundert in der deutschen Gesellschaft, Kultur und Wirtschaft spielt.

Westfalen Regional Promedia Verlag

Die "langen" 1970er Jahre waren durch tiefgreifende Umwälzungen in Wirtschaft, Gesellschaft, Wissenschaft und Technologie gekennzeichnet. In diesem Zeitraum erfolgten zentrale Weichenstellungen, die für einzelne Branchen und Unternehmen lang anhaltende Prosperität oder einen Niedergang einleiteten. Viele damalige Entscheidungen sind heute noch prägend für die Unternehmen, einzelne Wirtschaftsregionen und auch die gesellschaftlich-kulturellen Verhältnisse in der Bundesrepublik. Dennoch oder gerade deshalb divergieren die bisherigen Interpretationen in der Wissenschaft und die Einordnung dieses Jahrzehnts in längerfristige Abläufe, weshalb die Autorinnen und Autoren in diesem Sammelband bereits bestehende Forschungsthemen, vor allem das Krisennarrativ, einer kritischen Analyse unterziehen. Dabei nehmen sie zudem bisher wenig beachtete Aspekte, insbesondere die Mikro- und Mesoebene und das Verhältnis von Innovativität und Krise, in den Blick. Indem sich die Autorinnen und Autoren mit den technisch-wirtschaftlichen, politisch-gesellschaftlichen sowie kulturellen Veränderungsprozessen aus verschiedenen Perspektiven auseinandersetzen, trägt dieser Sammelband zu einer interdisziplinären Betrachtungsweise des komplex-mehrschichtigen Phänomens der Epochenschwelle der "langen" 1970er Jahre bei.

*Die gescheiterte Bahnreform* BoD – Books on Demand

Franz Walter blickt in kritischen Analysen zurück auf die lange Geschichte sozialer Bewegungen, politischer Ideologien, parlamentarischer Parteien und ihrer charismatischen Anführer. In seiner fast die letzten 100 Jahre deutscher Politik umfassenden Rückschau setzt er sich mit den unterschiedlichen Spielarten rebellischer Jugendbewegungen ebenso auseinander wie mit radikaldemokratischen Konzeptionen, den großen politischen Ideen und Strömungen des Liberalismus, Konservatismus und Sozialismus und Personen der Zeitgeschichte wie Herbert Marcuse, Willy Brandt und Heinrich Brüning über Konrad Adenauer bis hin zu Angela Merkel. Walter fragt dabei nach programmatischen Tabubrüchen der Linken wie nach dem Politikverständnis der Konservativen und zeichnet den Aufstieg, aber auch die inneren Widersprüche und die Krisen der Sozialdemokratie von ihren Anfängen bis zur Agenda 2010 nach. Die politische Geschichte als eine Geschichte permanenten Wandels zwischen Aufbruch und Ernüchterung lässt der Autor dabei in eine Schlussbetrachtung weichenstellender Zeiten münden, als welche er sowohl die 1970er und 1990er Jahre als auch die Phase nach den wirtschaftlichen Krisen der Gegenwart begreift.

**Die logistische Revolution** Campus Verlag

Dieses Buch besteht aus fünf etwa gleich umfangreichen Modulen: (1) Einführung Tourismus von Waldemar Berg (2) Grundlagen Verkehr im Tourismus von Axel Schulz (3) Grundlagen der Hotellerie und des Hotelmanagements im Tourismus von Marco A. Gardini (4) Grundlagen des Reisemittler- und Reiseveranstaltermanagements von Torsten Kirstges (5) Grundlagen des Destinationsmanagements von Bernd Eisenstein. **2007** Büchner-Verlag

Das Auto ist allgegenwärtig. Es wurde zum Symbol für moderne Mobilität und erscheint unverzichtbar. Doch die Probleme, die es mit sich bringt, sind unübersehbar: Unfälle mit Toten und Verletzten, Lärm, Staus, Stress, Klimawandel, Umweltverschmutzung, enormer Flächenverbrauch für die benötigte Infrastruktur und immense Kosten für die Allgemeinheit. Viele Menschen wünschen sich daher weniger Autoverkehr, wiewohl der eigene Verzicht aus Bequemlichkeit oft schwer fällt.

Der Verkehrswissenschaftler Bernhard Knierim hat ein Handbuch zum Auto-freien Leben geschrieben. Gleich zu Beginn führt es vor Augen, wie sehr das Auto eine persönliche Belastung darstellt – nicht nur in finanzieller Hinsicht. Es benötigt viel Aufmerksamkeit, muss gekauft, repariert, geparkt und gepflegt werden. Und den überwiegenden Teil der Zeit steht es nutzlos herum. Kein eigenes Auto zu haben ist deswegen nicht nur Verzicht, sondern auch Gewinn. Knierim: "Ohne Auto zu leben, spart Zeit und Geld, die für anderes genutzt werden können. Und in vielen Fällen ist man ohne Auto letztlich mobiler als mit, wenn man es richtig anstellt." Das Buch liefert praktische Argumente für ein autofreies Leben und enthält konkrete Anleitungen für dessen Umsetzung. Wie organisiert man den Alltag ohne Auto, wie den Einkauf, wie kann man Ausflüge oder den Urlaub komfortabel autofrei gestalten? Wie kommt man an ein Auto, wenn man doch einmal eines braucht, welche anderen Verkehrsmittel bieten sich für welchen Zweck an? Die politische Dimension des autofreien Lebens kommt in Knierims Buch aber ebenso zur Sprache. Bislang ist es besonders abseits großer Städte nicht immer einfach, das Leben ohne Auto zu organisieren. Der Autoverkehr erhält noch immer viele staatliche Förderungen, und die Alternativen sind oft nicht so einfach zugänglich und nutzbar, wie es wünschenswert wäre. Daher fehlen in Knierims Betrachtungen auch nicht die politischen Forderungen, um ein Leben ohne Auto einfacher und attraktiver zu machen.

*Die moderne Straße* Wallstein Verlag

Das Auto spielte im Staatssozialismus in der Sowjetunion, in Rumänien und in der DDR eine wichtige Rolle. Es half unter der rigiden Ostpolitik bei der Bewältigung des Alltags und vermittelte seinen Besitzern die Illusion von Freiheit. Anschaulich demonstriert die Autorin, dass das Auto in der Zeit zwischen Stalins Tod und dem Fall der Berliner Mauer ein Knotenpunkt von Wirtschaft, Lebensgestaltung und politischer Legitimation war.

**Verkehrsträger im Tourismus** Wallstein Verlag

This edited collection studies the production and dissemination of popular music, tourism, cinema, fashion, broadcasting programmes, advertising and coffee in Western Europe in the twentieth century. Focussing on the supply side of popular

culture, it addresses a field of study that is neglected in European historiography. Moreover, it provides a theoretical and methodological discussion that takes into account the inherent dynamics of content production and the role of cultural intermediaries in the change of cultural repertoires. Taking key developments in the culture industries in the USA as a point of reference, the book highlights particularities of cultural production in Europe. It identifies a greater autonomy of creatives, stronger influence of critics and a lesser concern with audience research as three characteristics of the production regime in Western Europe. It takes into view the transfer of popular culture across the Atlantic and between European countries and offers new insights into research on the cultural Americanisation of Europe. This book was originally published as a special issue of the *European Review of History*.

**Die Privatisierung der Deutschen Bahn** Wallstein Verlag  
Die Straße ist zentral für die Entwicklung des modernen Verkehrswesens. Die Beiträge schildern unter anderem die Erschließung des Raums durch den Straßenbau in Konkurrenz zur und in Kooperation mit der Eisenbahn, die neuen Möglichkeiten des Reisens, Finanzierungsmodelle wie die Maut sowie das Wachstum und die Arbeitsweise der Straßenbau- und Logistikunternehmen.

**Made in Europe** Oldenbourg Verlag  
Verkehr ist mehr als nur eine Frage der Technik. Über weite Strecken des 20. Jahrhunderts begriffen ihn Verkehrsexperten in Deutschland und Großbritannien vor allem auch als soziales Problem, das gelöst werden musste - und zugleich als Mittel, die gefährdete Gesellschaft zu regulieren. Anette Schlimm analysiert die Ideen der Experten in Großbritannien und Deutschland als transnationales Vorhaben, mit wissenschaftlichen Methoden und organisatorischen Zugriffen die negativen Folgen der Moderne zu bekämpfen und die neuen Möglichkeiten gewinnbringend für die Gesellschaft als Ganzes nutzbar zu machen.

*Deutsche Nationalbibliographie und Bibliographie der im Ausland erschienenen deutschsprachigen Veröffentlichungen* Walter de Gruyter GmbH & Co KG

Ohne Indienstnahe der Wirtschaft lässt sich kein Krieg führen. Zumeist wird die Niederlage der Mittelmächte im Ersten Weltkrieg auf ihre wirtschaftliche Unterlegenheit zurückgeführt. Marcel Boldorf präsentiert mit seinem Handbuch ein Panorama der

deutschen Kriegswirtschaft zwischen 1914 und 1918. Die Überblicksbeiträge verbinden gesicherte Kenntnisse mit den Ergebnissen neuerer Forschungen und führen fundiert in die Grundlagen der Kriegswirtschaft, die verschiedenen kriegswichtigen Industriesektoren, die Agrarwirtschaft, den Arbeitsmarkt sowie die Außen- und Besatzungswirtschaft ein. **Die Bahn im Wirtschaftswunder** Vandenhoeck & Ruprecht  
Das Buch analysiert den Prozess der Bahnprivatisierung in Deutschland und vergleicht diesen mit den britischen Entwicklungen. Damit liefert das Buch einen wichtigen und aktuellen Beitrag zur Debatte.

**West Germany and the Iron Curtain** Routledge  
Die Schlagzeilen des Jahres 2010 machten den Zustand der Deutschen Bahn AG drastisch sichtbar: Zusammenbruch des S-Bahnverkehrs in Berlin, Konstruktionsmängel in mehreren Fahrzeugbaureihen, hunderte Zugausfälle in Sommer und Winter. Einen Hinweis auf die politischen Entscheidungen, die zu diesem Zustand der Bahn geführt haben, sucht man in der Berichterstattung aber meist vergebens. Mit der 1994 eingeleiteten Bahnreform waren große Hoffnungen für die Zukunft des Verkehrsträgers Bahn verknüpft. Die zentralen Reforminhalte, Marktöffnung und formelle Privatisierung der DB, sind jedoch nicht dazu geeignet die Wettbewerbsposition der Bahn zu verbessern. Maximilian Meyer zeigt anschaulich, warum die Bahnreform scheitern musste, welche Alternativen es gibt und warum die Bahnprivatisierung die falsche Antwort auf die Misere des Schienenverkehrs ist.

*The Organization of Transport* Wallstein Verlag  
Seit dem Zusammenbruch der Sowjetunion fügt sich Europa neu zusammen. Europa ist aber nicht nur ein Raum von Werten und Ideen, sondern auch ein Verkehrsraum. Das geteilte Europa war bestimmt von zerschnittenen Verkehrswegen, mit Endstationen an den Grenzen zwischen West und Ost. 1989 begann man, gerissene Linien wieder in Betrieb zu nehmen. Ohne einen einheitlichen und modernisierten Verkehrsraum kann es ein neues und vereintes Europa nicht geben. Entfernung und Nähe, Versorgung und Verteilung von Gütern, Ideen und Menschen sind ohne das Medium des Verkehrs nicht denkbar. Die 25 Autorinnen und Autoren greifen zentrale Aspekte des komplexen Themas Verkehr und dessen Bedeutung für eine moderne Geschichtsschreibung auf und zeigen, wie Europa im 20.

Jahrhundert durch Verkehr und Mobilität gestaltet wurde. *Die unerhörte Generation* Campus Verlag  
Der Band bietet ein Kompendium zur deutschen Wirtschaft unter dem Nationalsozialismus unter Einschluss der Kriegsperiode und der Besatzungswirtschaft. Wirtschaftsgeschichte wird in einem umfassenden Sinne verstanden, d. h. es werden auch Themenfelder wie Sozial-, Arbeitsmarkt- und Umweltpolitik oder Wissenschafts- und Konsumgeschichte einbezogen. Ausführliche Kapitel widmen sich dem Kern der bisherigen Forschung: Rüstung, Industriebranchen, Landwirtschaft, Außenwirtschaft und Wirtschaftslenkung. Daneben werden Bereiche wie Tourismus, Medien oder Luxusgüter behandelt. In vielen Kapiteln findet das Thema der Vernichtung wirtschaftlicher Existenzen einen Platz. Forschungserkenntnisse der vergangenen Jahre, insbesondere auch aus den umfangreichen Forschungsprojekten zur Geschichte deutscher Institutionen und Ministerien im Nationalsozialismus, werden in einen größeren Rahmen eingebettet. Eine solch facettenreiche Behandlung der NS-Wirtschaftsgeschichte in einem Werk ist eine Neuheit auf dem Büchermarkt. Der Band richtet sich an alle Interessierten, die Informationen über die Wirkungen der nationalsozialistischen Ideologie auf wirtschaftliche Prozesse suchen. Der Band ist sowohl in der schulischen als auch der universitären Lehre einzusetzen, kann aber auch als Einstieg für weiterreichende oder detailliertere Forschungen dienen.

*Ordnungen des Verkehrs* Walter de Gruyter  
Formen, Bedingungen und Bedeutungen von Jugenddarstellungen im westdeutschen und britischen Hörfunk in der frühen Nachkriegszeit. Nach dem Zweiten Weltkrieg entspann sich in Westdeutschland und Großbritannien eine intensive, von ambivalenten Zukunftserwartungen geprägte Debatte über die Jugend. Christoph Hilgert zeigt, wie das Radio Vorstellungen über die Jugend und jugendkulturelle Entwicklungen durch Wort- und Musiksendungen prägte. Einerseits wurde Jugend als unerhörte Bedrohung des Status quo beschrieben, andererseits verschafften sich Jugendliche durch das Radio Gehör. Die medien- und kulturhistorische Studie bietet einen innovativen Beitrag zur Historisierung des überraschend ähnlich verlaufenden Wandels der westdeutschen und der britischen Gesellschaft, ihrer Generationenbeziehungen, Wert- und Moralvorstellungen sowie ihrer Medienkultur in dieser Zeit.

*Mobility nodes as innovation hubs* Walter de Gruyter

West Germany and the Iron Curtain takes a fresh look at the history of Cold War Germany and the German reunification process from the spatial perspective of the West German borderlands that emerged along the volatile inter-German border after 1945. These border regions constituted the Federal Republic's most sensitive geographical space where it had to confront partition and engage its socialist neighbor East Germany in concrete ways. Each issue that arose in these borderlands - from economic deficiencies, border tourism, environmental pollution, landscape change, and the siting decision for a major nuclear facility - was magnified and mediated by the presence of what became the most militarized border of its day, the Iron Curtain. In topical chapters, the book addresses the economic consequences of the border for West Germany, which defined the border regions as depressed areas, and examines the cultural practice of western tourism to the Iron Curtain. At the heart of this deeply-researched book stands an environmental history of the Iron Curtain that explores transboundary pollution, landscape change, and a planned nuclear industrial site at Gorleben that was meant to bring jobs into the depressed border regions. The book traces these subjects across the caesura of 1989/90, thereby integrating the "long" postwar era with the post-unification decades. As Eckert demonstrates, the borderlands that emerged with partition and disappeared with reunification did not merely mirror some larger developments in the Federal Republic's history but actually helped to shape them.

Warten, hoffen und endlich fahren Vandenhoeck & Ruprecht  
Das Werk gibt eine strukturierte Einführung in alle wesentlichen Aspekte des Luft-, Schiffs-, Bahn- und Straßenverkehrs. Hierbei

werden die wichtigsten operativen Bereiche und Managementaufgaben der Verkehrsbetriebe vorgestellt, so dass der Verkehr in der Luft, auf der Straße, auf der Schiene und auf dem Wasser aus touristischer Perspektive in einem Werk hinreichend behandelt wird.  
*Handbuch Wirtschaft im Nationalsozialismus* Springer-Verlag  
Presenting recent research on the international integration of infrastructures in Europe, this book combines general and methodological chapters and examples from different a variety of sectors such as transport, electricity and communication networks. Particular focus is on the contrast between the 'Europe of nation states' of the nineteenth century (up to 1914) and the emerging 'integrated Europe' after World War II. Additional contributions provide perspectives from beyond Europe. The wide range of topics gives a good overview of the different challenges posed and the strategies employed in each sector to establish internationally compatible networks, procedures and standards. This work strengthens comparative research as a complement to the detailed analysis of singular cases that often characterises previous works in this field. Methodologically, it therefore contributes to the progress of tools and strategies for comparative historical research. Part of the emerging research area dealing with the mechanisms of international collaboration, this book brings together recent research from European integration history, policy studies, political economy and cultural studies. Considering the growing intensity of international collaboration and exchange in many parts of social and economic life, it is also of topical interest.  
*Stuttgart 21* transcript Verlag

Die Herausbildung der Massenkongsumgesellschaft mit ihrem enormen Angebot an Waren wäre nicht möglich gewesen ohne die gleichzeitige Entwicklung zahlreicher logistischer Dienstleistungen. Richard Vahrenkamp schildert die Entstehung der modernen Logistik seit Ende des 19. Jahrhunderts, vom Ausbau des Straßennetzes über die Eisenbahn bis hin zu Luftfracht und Supply Chain Management.  
*The City and the Railway in the World from the Nineteenth Century to the Present* Routledge  
This volume explores the relationship between cities and railways over three centuries. Despite their nearly 200-year existence, The City and the Railway in the World shows that urban railways are still politically and historically important to the modern world. Since its inception, cities have played a significant role in the railway system; cities were among the main reasons for building such efficient but lavish and costly modes of transport for persons, goods, and information. They also influenced the technological appearance of railways as these have had to meet particular demands for transport in urban areas. In 25 essays, this volume demonstrates that the relationship between the city and the railway is one of the most publicly debated themes in the context of daily lives in growing urban settings, as well as in the second urbanisation of the global South with migration from rural to urban landscapes. The volume's broad geographical range includes discussions of railway networks, railway stations, and urban rails in countries such as India, Japan, England, Belgium, Romania, Nigeria, the USA, and Mexico. The City and the Railway in the World will be a useful tool for scholars interested in the history of transport, travel, and urban change.

Best Sellers - Books :

- [Verity By Colleen Hoover](#)
- [Fahrenheit 451 By Ray Bradbury](#)
- [Tucker By Chadwick Moore](#)
- [I Will Teach You To Be Rich: No Guilt. No Excuses. Just A 6-week Program That Works \(second Edition\) By Ramit Sethi](#)
- [Too Late: Definitive Edition](#)
- [Leigh Howard And The Ghosts Of Simmons-pierce Manor By Shawn M. Warner](#)
- [Fourth Wing \(the Empyrean, 1\) By Rebecca Yarros](#)
- [Never Never: A Romantic Suspense Novel Of Love And Fate By Colleen Hoover](#)
- [A Soul Of Ash And Blood: A Blood And Ash Novel \(blood And Ash Series\)](#)
- [The Nightingale: A Novel By Kristin Hannah](#)