
Passage Re De L Arctique En Kayak Dans Le Passage

Géopolitique de l'Arctique nord-américain : enjeux et pouvoirs

Global Challenges in the Arctic Region

Voyage vers le pôle arctique dans la baie de Baffin, fait en 1818, par les vaisseaux de Sa Majesté l'Isabelle et l'Alexandre : commandés par le capitaine Ross et le lieutenant Parry, pour vérifier s'il existe un passage au nord-ouest de l'océan

Atlantique dans la mer du Pacifique

L'appel de l'Arctique

Passagère de l'Arctique

Voyages dans les glaces du pôle arctique à la recherche du passage Nord-Ouest

Le Canada à la fonte des glaces en Arctique : revendications et coopération dans le passage du Nord-ouest

The Impracticability of a North-West Passage for Ships, Impartially Considered

Search for the Northwest Passage

A Chronological History of Voyages Into the Arctic Regions

International Law and Politics of the Arctic Ocean

Arctic Journeys

Expedition to the Arctic

The North West Passage

Voyages dans les glaces du pôle arctique à la recherche du passage nord-ouest

Voyages in the Arctic Seas, from 1821 to 1825

Northeast Arctic Passage

Passages et mers arctiques

Voyages dans les glaces du Pôle Arctique

Le passage du nord-est de l'océan arctique

Arctic Labyrinth

Dangerous Passage

Passage du pôle arctique au pôle antarctique

Historical Dictionary of the Discovery and Exploration of the Northwest Passage

Voyages dans les glaces du pôle arctique à la recherche du passage Nord-Ouest

Arctique - passage nord-est à la voile (projet)

Passages et mers arctiques

North-West Passage, and the Plans for the Search for Sir John Franklin

Voyage vers le pôle arctique dans la baie de Baffin, fait en 1818, par les vaisseaux de Sa Majesté l'Isabelle et l'Alexandre : commandés par le capitaine Ross et le lieutenant Parry, pour vérifier s'il existe un passage au nord-ouest de l'océan

Atlantique dans la mer du Pacifique

Roald Amundsen's "The North West Passage"

Voyages of Delusion

A Fabulous Kingdom

Histoire chronologique des voyages vers le pôle arctique, entrepris pour découvrir un

passage entre l'océan atlantique et le grand océan

Voyages dans les glaces du pôle arctique à la recherche du passage nord-ouest ...

par A. Hervé et F. De Lanoye

Le passage du Nord-Ouest

Arctic Odyssey

Relation d'un voyage du pôle Arctique au pôle Antarctique par le centre du monde

Narrative of a Second Voyage in Search of a North-west Passage, and of a Residence in the Arctic Regions During the Years 1829-33

Le Passage du Pôle Arctique au Pôle Antarctique par le centre du monde

Relation d'un voyage du pôle arctique, au pôle antarctique, par le centre du monde

Passage Re De L Arctique En Kayak Dans Le Passage Downloaded from intra.itu.edu by guest

FRIDA MATTHEWS

Géopolitique de l'Arctique nord-américain : enjeux et pouvoirs

Cambridge University Press

The Northwest Passage was repeatedly sought for over four centuries. From the first attempt in the late 15th century to Roald Amundsen's famous voyage of 1903-1906 where the feat was first accomplished to expeditions in the late 1940s by the Mounties to discover an even more northern route, author Alan Day covers all aspects of the ongoing quest that excited the imagination of the world. This compendium of explorers, navigators, and expeditions tackles this broad topic with a convenient, but extensive cross-referenced dictionary. A chronology traces the long succession

of treks to find the passage, the introduction helps explain what motivated them, and the bibliography provides a means for those wishing to discover more information on this exciting subject.

Global Challenges in the Arctic Region Puq

Over the five hundred or so years that man searched for an elusive sea passage from Europe to Asia through the North American land mass, dozens of ships were lost and hundreds of mariners died. Eventually, a sea route stretching through the waters of the archipelago and along Canada's mainland Arctic coast was pieced together. But could ships navigate the Northwest Passage to the extent that it could be used as an international shipping route? Two seagoing captains and their ships - a Norwegian, Roald Amundsen, and a Canadian of Norwegian

birth, Henry Asbjorn Larsen - answered that question in the first half of the 20th century. The first part of this book recounts their successful efforts.

The second part addresses the many unsettling environmental and sovereignty issues concerning the future of the Northwest Passage in this time of melting ice caps, glaciers and sea ice in the Arctic.

Voyage vers le pôle arctique dans la baie de Baffin, fait en 1818, par les vaisseaux de Sa Majesté l'Isabelle et l'Alexandre : commandés par le capitaine Ross et le lieutenant Parry, pour vérifier s'il existe un passage au nord-ouest de l'océan Atlantique dans la mer du Pacifique Dublin : Printed by R. Napper
La fonte de la banquise ouvre des perspectives économiques et énergétiques aux nations circumpolaires de l'Arctique, pressées à l'idée de développer leur

potentiel maritime, minier, pétrolier et gazier. Ces espoirs conduisent à un processus d'appropriation territoriale de l'Arctique sur lequel reposent des fondements identitaires profonds. Les litiges sur le passage du Nord-Ouest et en mer de Beaufort, opposant les États-Unis au Canada, mettent notamment en exergue leurs affinités et leurs divergences politiques.

L'appel de l'Arctique

Routledge

Si la banquise fond, ce n'est pas le cas des prétentions des États qui la bordent. La fonte des glaces arctiques s'accompagne de la possibilité de l'ouverture estivale totale des passages du Nord-Ouest et du Nord-Est entre l'Atlantique et l'Asie. Beaucoup plus courtes que Suez ou Panama, ces routes sont la promesse de possibilités commerciales et industrielles notables. Elles permettraient également l'exploitation de gisements de pétrole et de minerais considérables. Ces passages constituent par ailleurs un enjeu stratégique majeur pour les trois acteurs arctiques que sont la Russie, le Canada et les États-Unis.

Pour ces derniers, la liberté de navigation de la marine américaine est fondamentale. Pour la Russie et le Canada, les eaux des détroits font partie des eaux intérieures, relèvent de leur souveraineté et ne sont pas soumises aux droits de passage inoffensif et de transit. Ce mémoire portera plus particulièrement sur l'ouverture potentielle du passage du Nord-Ouest et les implications dans les relations américano-canadiennes en Arctique. *Passagère de l'Arctique* Editions L'Harmattan L'ouverture prochaine du passage du Nord-Ouest amène des conceptions différentes quant à son statut juridique. Le Canada veut avoir la possibilité d'y empêcher la navigation étrangère tandis que les États-Unis le considèrent comme un passage international. Afin d'établir le bien-fondé ou non de ces deux positions, nous avons dû d'abord mesurer les efforts de souveraineté déployés par les autorités canadiennes sur la portion terrestre de l'archipel Arctique. La Guerre froide a marqué la période où l'intégralité territoriale du Canada a été le plus en danger. À ce moment, la présence américaine dans

l'Arctique avait pour objectif de créer un mur de protection le plus loin possible des États-Unis, afin de se protéger d'une attaque soviétique. Néanmoins, le Canada n'a jamais vu les autorités américaines instituer un contrôle effectif, promulguer des lois et faire valoir leurs intentions sur ce territoire, qui auraient pu laisser croire qu'ils en revendiquaient aussi la souveraineté. Par ailleurs, en ce qui concerne le contrôle sur les eaux, les membres des expéditions américaines ont semblé reconnaître l'intériorité des eaux canadiennes vers le milieu des années 1920, en demandant des permis pour se rendre dans la région. Et au cours de la Guerre froide, les navires militaires américains ont été régularisés par des ententes de navigation avec les autorités canadiennes. Cependant, le contentieux sur la région n'était pas réglé pour autant. En effet, la traversée non autorisée du brise-glace américain Polar Sea dans le passage du Nord-Ouest en 1985 est venue bafouer les revendications historiques canadiennes. Le Canada a dû intérioriser ses eaux par des dispositions

légal, c'est-à-dire par des lignes de base droites. Il a les critères géographiques pour ce faire; l'angle de la côte et le rapport eau/terre sont acceptables. Les Canadiens peuvent aussi faire valoir des arguments historiques: le long usage (par les Premières nations), les intérêts vitaux, l'exercice de la

Voyages dans les glaces du pôle arctique à la recherche du passage Nord-Ouest

Northeast Arctic Passage International Law and Politics of the Arctic Ocean: Essays in Honor of Donat Pharand is a collection of essays by leading international authorities on the current and future legal, political and geographical issues that an expanded use of the Arctic Ocean will raise.

[Le Canada à la fonte des glaces en Arctique :](#)

[revendications et coopération dans le](#)

[passage du Nord-ouest](#)

New York : Garland Pub. Chronicles the history of expeditions to find a Northwest Passage from the Atlantic to the Pacific, to map the frozen wasteland, and to be the first to reach the North Pole.

The Impracticability of a North-West Passage

for Ships, Impartially Considered Crabtree Chrome

Describes the expeditions embarked upon by sailors and speculators to navigate the Northwest Passage during the Age of Reason in the eighteenth century.

Search for the Northwest Passage Hotei Publishing

The elusive dream of locating the Northwest Passage--an ocean route over the top of North America that promised a shortcut to the fabulous wealth of Asia--obsessed explorers for centuries.

Until recently these channels were hopelessly choked by impassible ice. Voyagers faced unimaginable horrors--entire ships crushed, mass starvation, disabling frostbite, even cannibalism--in pursuit of a futile goal. Glyn Williams charts the entire sweep of this extraordinary history, from the tiny, woefully equipped vessels of the first Tudor expeditions to the twentieth-century ventures that finally opened the Passage.

A Chronological History of Voyages Into the Arctic Regions Ligarán

The second edition of *A Fabulous Kingdom* will explain the history of the arctic and describe the

current scientific and environmental issues that threaten this fascinating region.

International Law and Politics of the Arctic Ocean Scarecrow Press

The author, a painter and amateur sailor, offers a personable account of his May 1995 journey with two experienced sailors through the Northwest Passage in a hand-built, 8.5 meter, sloop-rigged steel vessel. Includes the author's handsome line drawings and maps. Annotation copyrighted by Book News, Inc., Portland, OR

Arctic Journeys PUQ

History and geographical characteristics of Northern Sea Route and legal regime.

Expedition to the Arctic Cambridge University Press

Reissued in its 1908 English translation, this engaging two-volume account charts the first successful voyage through the North-West Passage.

[The North West Passage](#) Forgotten Books

La disparition rapide de la banquise estivale dans l'Arctique laisse entrevoir la possibilité de sa dislocation à terme et de passages maritimes libres de glace sur des périodes de plusieurs mois. Le

déclin de la banquise nous permettra-t-il d'exploiter des ressources naturelles - minerais, hydrocarbures - que certains évoquent comme un nouvel eldorado ? Les médias rapportent régulièrement les jeux de pouvoir qui se dessinent dans l'Arctique actuellement. Certains parlent même d'une "bataille pour l'Arctique", d'une nouvelle "guerre froide" pour les ressources de la région, voire d'une possible guerre entre pays riverains de l'océan Arctique pour le partage de ses richesses. De tels scénarios catastrophes sont-ils crédibles compte tenu des enjeux dans cette région ? Devant l'ampleur des changements climatiques que connaît l'Arctique, les rivalités qui se dessinent sur les plateaux continentaux et les passages arctiques pourront-elles se résoudre grâce à une coopération qui se dessine déjà ?.

Voyages dans les glaces du pôle arctique à la recherche du passage nord-ouest

BRILL

Northeast Arctic

Passage BRILL

Voyages in the Arctic

Seas, from 1821 to 1825

OUP USA

Narrative of the first

expedition to navigate the Northwest Passage in a single vessel, the expedition that brought Amundsen to prominence as a polar explorer. In 1901 he gave up the idea of medicine and decided to become an explorer. After several months in Hamburg studying the science of terrestrial magnetism, he purchased an old ship, the Gjoa, 70ft long and thirty years old. He put in a 14 hp engine; then, with six dogs and enough provisions on board, he got under way with a crew of six on 17 June, 1903. His aim was to find the North-West Passage which had been sought in vain since the time of John Cabot. In September, he crossed Peel Sound and anchored in a sheltered bay on King William Island. Eskimos came up to him who knew of the existence of white men by oral tradition only. Seventy-two years earlier, James Ross, had sailed in these regions with Parry. Amundsen bought tooth and bone necklaces and clothes which later enriched the Oslo museum. He also spent two winters learning about the Eskimo way of life. In October, 1905, he set out again for the North-West Passage. On August 30th the Gjoa

entered the Nome roadstead. For the first time in world history a ship sailing north of America had found a way from the Atlantic to the Pacific.

Northeast Arctic Passage

Yale University Press

This 1824 work by a Bounty mutineer and naval hydrographer argues that the North-West Passage would not be navigable due to ice.

Passages et mers arctiques [Swall Meadow, Calif.] : Fine Edge Productions

La disparition rapide de la banquise estivale dans l'Arctique laisse entrevoir la possibilité de sa dislocation à terme et de passages maritimes libres de glace sur des périodes de plusieurs mois. Le déclin de la banquise nous permettra-t-il d'exploiter des ressources naturelles - minerais, hydrocarbures - que certains évoquent comme un nouvel eldorado ? Les médias rapportent régulièrement les jeux de pouvoir qui se dessinent dans l'Arctique actuellement. Certains parlent même d'une « bataille pour l'Arctique », d'une nouvelle « guerre froide » pour les ressources de la région, voire d'une possible guerre entre pays riverains de l'océan

Arctique pour le partage de ses richesses. De tels scénarios catastrophes sont-ils crédibles compte tenu des enjeux dans cette région ? Devant l'ampleur des changements climatiques que connaît l'Arctique, les rivalités qui se dessinent sur les plateaux continentaux et les passages arctiques pourront-elles se résoudre grâce à une coopération qui se dessine déjà ?

Voyages dans les glaces du Pole Arctique Peter Lang Pub Incorporated
Le passage du nord-Ouest dessine sans cesse de nouvelles voies, au fil des saisons et au bon vouloir des glaces. Son itinéraire n'est tracé sur aucune carte, le parcours est risqué et s'y aventurer, plutôt ambitieux". Portrait

d'une route mythique, reliant le Pacifique à l'Atlantique, dans les pas d'Amundsen. Une expédition qui fait suite à la "Grande Dérive" dont la mission est scientifique et l'objectif de sensibiliser le public à la fragilité de la banquise. Anne Quéméré relate son périple de l'été 2015, en kayak à travers le Passage du nord-Ouest qui borde l'Arctique, où toute navigation régulière était jusqu'à récemment impossible. Par le réchauffement climatique pourtant, c'était un futur territoire de conquête pour les grandes puissances. Au-delà de ces aspects d'une brûlante actualité, l'auteur prête aussi sa plume à décrire en chapitres courts et captivants la magie de

ses rencontres. Avec l'océan, les éléments (voire les ours...), mais surtout avec les Inuits sédentarisés dont la vision enchante. Ce territoire aussi vaste que l'Europe n'est pas qu'étendues désertes et glacées, loin de là. Le long de cette dernière frontière, ce sont aussi des falaises dorées, des plages de sable blanc ou encore d'innombrables lacs aux eaux turquoises... Un grand texte assorti d'images choisies.

Le passage du nord-est de l'océan arctique Dundurn
5160 entries organized chronologically by expedition, with sections on encyclopaedic works, maps, atlases, anthologies, biographies, etc.

Best Sellers - Books :

- [Think And Grow Rich: The Landmark Bestseller Now Revised And Updated For The 21st Century \(think And Grow Rich Series\) By Napoleon Hill](#)
- [The Complete Summer I Turned Pretty Trilogy \(boxed Set\): The Summer I Turned Pretty; It's Not Summer Without You; We'll Always](#)
- [Playground By Aron Beauregard](#)
- [The 48 Laws Of Power By Robert Greene](#)
- [I'm Glad My Mom Died By Jennette McCurdy](#)
- [Why A Daughter Needs A Dad: Celebrate Your Father Daughter Bond This Father's Day With This Special Picture Book! \(always In](#)
- [Adult Children Of Emotionally Immature Parents: How To Heal From Distant, Rejecting, Or Self-involved Parents](#)
- [Stop Overthinking: 23 Techniques To Relieve Stress, Stop Negative Spirals, Declutter Your Mind, And Focus On The Present \(the Path To Calm\) By Nick Trenton](#)
- [Love You Forever By Robert Munsch](#)
- [How To Win Friends & Influence People \(dale Carnegie Books\)](#)